

Dalla stazione dell'Acquasanta a Voltri, lungo il Sentiero Liguria

Accesso: il migliore è in treno (essendo nel comune si può usare il biglietto integrato bus/treno). In auto è possibile tenendo, però, presente che il confine tra Genova e Mele corre lungo il torrente e quindi, per arrivare al borgo di Acquasanta si passa, in alcuni punti fuori comune ! La rotabile zigzaga a destra e sinistra del rio (quindi in periodi "arancioni" è vietato). Alternativamente, ma bisogna avere due mezzi (di cui uno da lasciare sul mare) e l'auto deve prendere, da Prà, via Branega fino in cima.

Presentazione: semplice attraversata che è resa un po' difficoltosa dai segnavia rarefatti del *Sentiero Liguria*.



Descrizione: dalla stazione (212 m) ci si inerpica sull'asfalto con vari tornanti fino alla colla di Pra (318 m). Dal valico (20') c'è un incrocio con diverse possibilità: si piega a destra e la diramazione corre in direzione sud ovest. In 20', si attraversano i piani di Prà (vasti prati - 300 m) e, volgendosi indietro, sulla sinistra è evidente l'inconfondibile sagoma di Punta Martin (alta circa 1000 metri). Si persevera, sempre, sulla via principale, immettendosi in una strada che arriva da destra (andare a sinistra). Si sfiorano

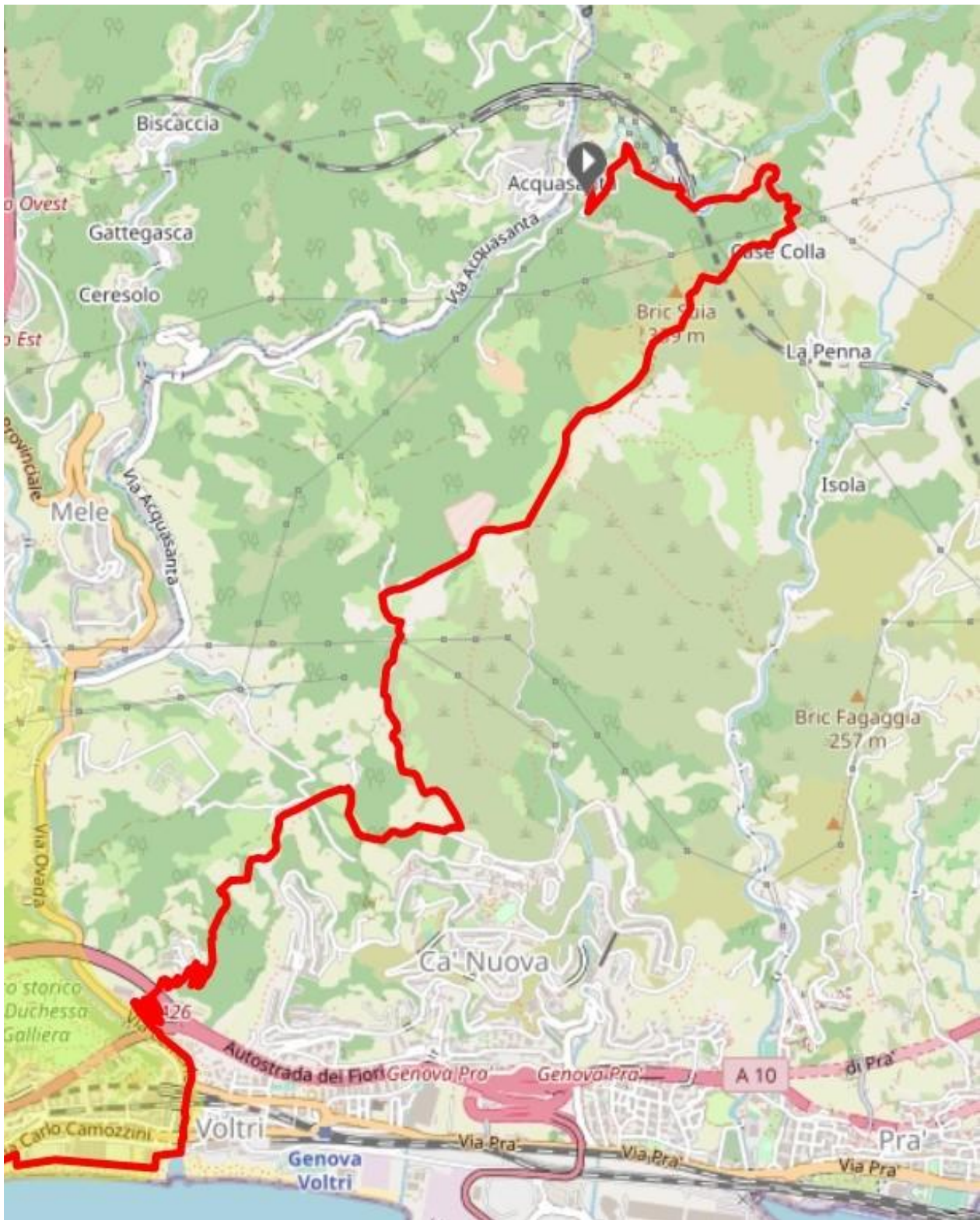
alcune case, calando di quota fino a un bivio, dove si ignora il ramo sinistro per uno sterrato a destra. Poco dopo, si piega, decisamente, a destra (verso nord) tra i fitti alberi (50'). Da segnalare che, in alcune relazioni lette, vengono richiamati più volte i nomi delle vie, ma sul terreno non c'è quasi nulla. A un ulteriore incrocio, basta seguire le targhette del Sentiero Liguria. Più avanti, si smarriscono, ma, un paio di frecce per Voltri... aiutano. Saltano all'occhio diverse serre e la segnaletica ricompare, indirizzando sotto il cavalcavia dell'autostrada. Spicca una bella villetta, un po' datata, e la creuza (via Serrea) cala verso via Buffa che si supera (40'). Oramai tra le case di Voltri, si sceglie via Lemerle (sfiorando un altro panificio storico - Marinetta <https://www.marinettadal1946.com/>) arrivando sulla direttrice principale (via Camozzini e via Verità). A sinistra c'è la fermata ferroviaria, in realtà si prova a destra per il panificio Priano

(<http://www.prianopasticceria.it/prianopaolo/focaccia.htm>), famoso per la sua focaccia diversa dalle altre . Purtroppo, il pomeriggio viene sfornata solo quella normale, comunque buona. Ritornando sui propri passi si raggiunge la stazione dove termina la tappa (20').

In definitiva: Diff. T/E - disl. +100 mt -300 mt - 7 km - 2h30 circa tot. + le soste - tempo: buono . Comodità percorrenza: ottima. Periodo migliore: dall'autunno alla primavera, evitando le giornate più fresche. Interesse giro: medio.

NB: Info solo generiche, controllare prima le possibili variazioni e approfondire. Si declina ogni tipo di responsabilità!





In rete:

<https://geoportal.regione.liguria.it/progetti/altri-progetti/sentiero-liguria.html>

http://www.parcobeigua.it/iti_dettaglio.php?id_iti=3876

<http://www.beactiveliguria.it/it/beactive/a-piedi/sentiero-liguria/guide-sentiero-liguria/item/4871-provincia-di-genova.html>

Mar. 2021 - <http://www.cralgalliera.altervista.org/SentieroLiguriaStazioneAcquasantaVoltri.pdf> - locontim@libero.it

Sez Esc Cral Galliera. Approfondimenti <http://www.cralgalliera.altervista.org/anno2021.htm>
<http://www.cralgalliera.altervista.org/esc.htm>

Maurizio La Conti